



BOULA IPK s.r.o - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
IČ: 28035461 , Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PŘÍLOHA Č.1

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: III/203 3 Vochov - průtah
Část: E.2 – Dopravně inženýrské opatření
Kraj: Plzeňský kraj
Místo: Vochov, okres Plzeň - sever
Katastrální území: Vochov (784 427)

1.2 Objednatel stavby:

Obec Vochov, 330 23 Vochov čp. 46
SÚS Plzeňského kraje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

1.3 Hlavní projektant:

Boula IPK s.r.o. Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
IČ: 28035461, autorizace ČKAIT 0201328



2. Základní popis stavby

Jedná se o opravu stávající komunikace, výstavbu chodníků, míst pro přecházení a vjezdů ke stávajícím nemovitostem, výstavbu parkovacích míst a opravu autobusové zastávky.

Stávající komunikace vykazuje množství trhlin a výtluků, asfaltová vrstva je značně vyžilá. Komunikace je bez chodníku nebo s chodníky značně porušenými a je bez dalších bezpečnostních prvků. Odvodnění je řešeno do stávajících odvodňovacích příkopů, případně stávajících vpustí.

Předmětem stavby je oprava komunikace, která je v porušeném stavu, výstavba chodníků a vjezdů ke stávajícím nemovitostem, výstavba parkovacích míst a oprava autobusové zastávky včetně očištění a opravy přístupového chodníku k autobusové zastávce. Stavba je vymezena jedním úsekem. Začátek úseku se napojuje na silnici 2. třídy II/205 (Plzeň – Stříbro), ve staničení km 0,000 00 a končí ve staničení km 1,162 18 na konci obce Vochoy. Povrch upravované komunikace je od začátku úseku do km 0,333 dlážděný žulovými kostkami, dále do konce úseku je povrch živičný. Komunikace je navržena v celém úseku s živičným povrchem v šířce 6,00 m a chodníky z betonové dlažby v šířce min. 1,50 m. Před obecním úřadem je navržena nová zídka z gabionů výšky cca 1,50 m. Realizace nové zídky si vyžádá také výstavbu nového přístupového schodiště k OÚ. Nové zídky budou opatřeny ocelovým zábradlím.

Komunikace je odvodněna do vpustí, zaústěných do stávající dešťové kanalizace. Odvodnění střech některých stávajících budov je v současné době řešeno okapními svody ústícími na stávající chodník. Z tohoto důvodu budou do chodníku umístěny geigery a odvodnění bude napojeno do stávající dešťové kanalizace.

Realizace stavby si vyžádá přeložení části telefonního vedení a sloupů el.vedení. Místo pro přecházení před obecním úřadem bude nutné doplnit veřejným osvětlením. U mostu přes místní vodoteč se provede oprava římsy, zábradlí a nově se vyspáruje zdivo mostku.

Zájmové území stavby se nachází převážně v oboustranné zástavbě.

Stavbu není možné provést za provozu, je proto nutné úpravu komunikace sil. III/203 3 provádět za úplné uzavírky a z důvodu možnosti zajiždění do obce je uzavírka komunikace po dobu úpravy rozdělena na 3 části a to:

- **1.část** – úprava komunikace od začátku úseku, tj. od sil. II/605 Plzeň-Stříbro do km 0,333 k čp. 202 (povrch kamenná dlažba)
- **2.část** – úprava komunikace od km 0,333 u čp. 202 v délce 180 m do km 0,513 k čp. 79
- **3.část** – úprava komunikace od km 0,513 u čp.79 v délce 646 m až do konce úseku na konec obce cca v km 1,162

Doprava se povede podle možností sousedními komunikacemi a při úpravě 1. a 3. části komunikace bude doprava vedena podle cílů dopravními tabulemi a značkami dle přiložených map a detailů objízdných tras (příloha č. 1-5).

Autobusová doprava bude dotčena. Po dobu uzavírky bude jezdit po dohodě s dodavatelem po stálé trase stavenišťem nebo po nejkratší objízdné trase.



3. Podklady

- TP 65, II.vydání – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66, II.vydání – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

4. Technické řešení:

Území stavby „III/203 3 Vochov - průtah“ se nachází v obci Vochov a úprava silnice III/203 3 prochází celou obcí od sil. II/605 Plzeň - Stříbra až na konec obce směrem k sil. II/203 Plzeň – Tlučná – Nýřany.

Úprava se bude realizovat jednotlivě po částech za úplné uzavírky s částečným průjezdem vozidel pohotovosti a komunálních služeb.

Dopravní opatření:

I. ČÁST - dopravní opatření při úpravě autobusové zastávky na sil. II/605 směr od Stříbra a objížděná trasa při uzavírce části silnice III/203 3 v obci Vochov v úseku km 0,000 – 0,333

Na úpravu autobusové zastávky budou řidiči z obou stran na sil. II/605 upozorněni dopravní značkou A15 Práce na silnici a ve směru od Stříbra bude doprava zpomalena dopravními značkami B 20a Nejvyšší dovolená rychlost.

Na uzavírku upravované části sil. III/203 3 budou řidiči na sil. II/605 ve směru od Stříbra před odbočením do obce Vochov upozorněni dopravními značkami I S 11a Návěst před objížděnou a B 24a Zákaz odbočování vpravo. Směrem od Plzně je navržena DZ B 24b Zákaz odbočování vlevo a řidiči budou upozorněni na uzavírku v Křimicích DZ IS 11a Návěst před objížděnou a doprava bude vedena dopravními značkami IS 11c Směrovými tabulemi pro vyznačení objížděky dál přes obec Křimice a Vejprnice do obce Vochov, kde je možné využít sousední komunikace do cíle cesty (viz příloha č. 1 a 2 této části PD).



Uzavírka I. části sil. III/203 3 bude označena z obou stran dopravními značkami B1 Zákaz vjezdu všech vozidel + E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY + BUS) na Z2 Zábrana pro označení uzavírky. Těmito dopravními značkami budou označeny i přilehlé sousední komunikace, které na svém začátku budou mít umístěny dopravní značky IP 10a Slepá pozemní komunikace s dodatkovou tabulkou E 3a. K jedné této značce bude z důvodu projíždění autobusem přidána ještě dodatková tabule E 13 se stejným textem jako při uzavírce.

II. ČÁST - objíždá trasa při uzavírce části silnice III/203 3 v obci Vochov v úseku km 0,333 – 0,513

Uzavírka upravované II. části sil. III/203 3 bude označena z obou stran dopravními značkami B1 Zákaz vjezdu všech vozidel + E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY + BUS) na Z2 Zábrana pro označení uzavírky. Těmito dopravními značkami budou označeny i přilehlé sousední komunikace, které na svém začátku budou mít umístěny dopravní značky IP 10a Slepá pozemní komunikace s dodatkovou tabulkou E 3a.

Doprava bude vedena dopravními značkami IS 11c Směrovými tabulemi pro vyznačení objíždky po sousedních komunikacích k cíli cesty (viz příloha č. 3 této části PD).

III. ČÁST - objíždá trasa při uzavírce části silnice III/203 3 v obci Vochov v úseku km 0,513 – 1,162

Na uzavírku upravované části III. Úseku sil. III/203 3 budou řidiči na sil. II/203 na křižovatce sil. II/203 a III/203 3 směrem od Tlučné a ve Vejprnicích od Plzně upozorněni dopravními značkami IS 11a Návěst před objíždkou a doprava bude navedena dopravními značkami IS 11c Směrovými tabulemi pro vyznačení objíždky na sil. III/203 1 ve Vejprnicích na Křimice a po sil. II/605 do Vochova, kde je možné využít sousední komunikace do cíle cesty (viz příloha č. 4 a 5 této části PD).

Uzavírka III. části sil. III/203 3 bude označena z obou stran dopravními značkami B1 Zákaz vjezdu všech vozidel + E 13 (MIMO VOZIDLA STAVBY + BUS) na Z2 Zábrana pro označení uzavírky. Těmito dopravními značkami budou označeny i přilehlé sousední komunikace, které na svém začátku budou mít umístěny dopravní značky IP 10a Slepá pozemní komunikace s dodatkovou tabulkou E 3a.



5. Návrh dopravních značek

4.1 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení - provizorní

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích. ČSN EN 128 99-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací část VL 6.1., VL 6.2, TP 143 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Činná plocha přenosných dopravních značek i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí být z retroreflexní folie min. třídy R 1.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (jäckl) s červenobílým polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Přenosné DZ se umísťují co nejblíže k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

Podle ČSN 01 8020 musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky tak, aby světelný paprsek světloometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.

Veškeré navrhované svislé dopravní značení a zařízení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 13212.

Provozovatel je povinen zajistit údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.



6. Související objekty:

Stavba jako jeden technologický celek je členěna do těchto stavebních objektů:

- SO 110 Komunikace
- SO 120 Chodníky
- SO 210 Oprava mostu
- SO 220 Opěrná zeď
- SO 310 Odvodnění komunikace
- SO 410 Přeložka telefonního vedení
- SO 420 Přeložka sloupů el. vedení
- SO 430 Veřejné osvětlení
- SO 910 Dva pomníky
- SO 930 Nové zábradlí

7. Závěr:

Předpokládaná lhůta výstavby je rok 2018 - 2019 . Dle jednání s investorem je uvažováno s jedním zhotovitelem, který zajistí plynulost a koordinovanost stavby. Jednotlivé části budou po zhotovení dočasně zpřístupněny pro místní dopravu a po dokončení stavby najednou předány investorovi.

Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby bezprodleně odstraněno.

V Plzni, leden 2018

Zapsala: Z. Sedláková